


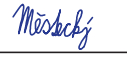



REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	NÁZEV AKCE: OBNOVA ASFALTOBETONOVÝCH KRYTŮ NÁCHODSKO						
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SO 103 - III. ÚSEK - III/30413 STUDNICE - LHOTKY						
	PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA + TECHNICKÁ ZPRÁVA						
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL			PARÉ:			
	VYPRACOVAL: R. MĚSTECKÝ						
	KONTROLA: Ing. M. STEJSKAL						
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:		DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
		20-091-03	PDPS		05/2021	A	1

OBSAH

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby:	3
1.2	Stavebník / objednatel:	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace:	3
2	Průvodní zpráva	5
2.1	Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům	5
	Seznam stavebních objektů	5
2.2	Související stavby	5
2.3	Seznam vstupních podkladů	5
3	Technická zpráva	5
3.1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	5
3.1.1	Šířkové uspořádání a příčné sklony	6
3.1.2	Směrové řešení	6
3.1.3	Výškové řešení	7
3.1.4	Konstrukce vozovky	7
3.1.5	Sjezdy	8
3.1.6	Nezpevněná krajnice	8
3.1.7	Odvodnění	8
3.1.8	Bezpečnostní zařízení	9
3.1.9	Dopravní značení	9
3.1.10	Zemní práce	10
3.2	Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům	10
3.2.1	Seznam stavebních objektů	10
3.2.2	Související stavby	10
3.3	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby	10
3.3.1	Inženýrské sítě	10
3.3.2	Bezpečnost a ochrana	10
3.4	Vazba na případné technologické vybavení	11
3.5	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11
4	Zásady organizace výstavby	11
4.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	11
4.2	Odvodnění staveniště	11
4.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11

4.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	11
4.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	12
4.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	12
4.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	12
4.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	12
4.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	12
4.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	12
4.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	12
a)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	13
b)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	13
c)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	14
d)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Název stavby: Obnova asfaltobetonových krytů Náchodsko
Místo stavby: SO 103 - III. úsek – III/30413 Studnice - Lhotky
Kraj: Královéhradecký kraj
Katastrální území: Studnice u Náchoda [758540]
Řešetova Lhota [758531]
Lhotky [768928]
Charakter stavby: Změna dokončené stavby / OŽK
Stupeň dokumentace: Zjednodušená PD pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník / objednatel:

Název / jméno: Královéhradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
Zástupce objednatele ve věcech technických:
Název / jméno: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Irena Vaněčková
Tel: 723 757169
Adresa: Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název: M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa: Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště: Pardubice
Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ: 050 61 415
Vedoucí pracoviště: Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Zpracoval: Radek Městecký

Autorský kolektiv:

Geodetické zaměření:

Origeo s.r.o.

Ing. Kamil Endršt, Ph.D.

Malešická 655/59c

108 00 Praha 10

Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi:

M.I.S, a.s.

Ing. Martin Bušík

Resslova 956/13

500 02 Hradec Králové

2 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.1 Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům

Seznam stavebních objektů

Stavba „Obnova asfaltobetonových krytů Náchodsko“ je členěna na stavební objekty:

- SO 101 – III/28523 Jestřebí – Libchyně
- SO 102 – III/28513 Rychnověk – Říkov
- SO 103 – III/30413 Studnice – Lhotky

2.2 Související stavby

Realizace předmětné stavby není podmíněná realizací žádné stavby.

2.3 Seznam vstupních podkladů

Pro vypracování předmětné dokumentace byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa DKM
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí poskytnutých jejich správcí
- Předpisy a zákony
- Fotodokumentace – zpracovatel PD (3/2021)
- Pochůzka a průzkum terénu – zpracovatel PD (3/2021)
- Geodetické zaměření území – Origeo, s.r.o. (2/2021)
- Stanovení obsahu PAU a zatřídění asfaltových směsí – M.I.S., a.s. (2/2021)
- Diagnostický průzkum vozovky – CONSULTTEST, s.r.o. (10/2018)

3 TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova živičného krytu silnice III/30413 v úseku Studnice – Lhotky, která se nachází v Králové Hradeckém kraji, v okrese Náchod.

Začátek opravovaného úseku je v obci Studnice za železničním přejezdem a konec úseku se nachází v obci Lhotky za křižovatkou s místní komunikací.

Celková délka řešeného úseku je 2167 m a asfaltový kryt vozovky bude obnoven v celé délce. Průměrná šířka komunikace je 4,50 – 5,00 m (šířka komunikace zůstane stávající).

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je porušen výtluky, vysprávkami, ztrátou kameniva, trhlinami, hrboly, plošnou deformací vozovky a zvýšenou nezpevněnou krajnicí. Rozsah stavebních prací zahrnuje

rozrušení povrchu stávajícího krytu v tl. cca 50 mm, doplnění a vyrovnaní kce vozovky vrstvou šterkodrti v tl. cca 100 mm, provedení podkladní vrstvy technologií recyklace za studena na místě s hydraulickým pojivem a asfaltovou emulzí, položení podkladní a obrusné vrstvy. Celkové navýšení nivelety o 200 mm. V místech kde není možné niveletu zvýšit, bude provedena celková výměna konstrukce vozovky.

Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání krytu vozovky, čištění stávajících příkopů, čištění a oprava propustků) a obnova nezpevněných krajnic. Obnoveno bude vodorovné a svislé dopravní značení.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takové stavby.

3.1.1 Šířkové uspořádání a příčné sklony

Šířka vozovky bude v celém úseku zachována stávající. Průměrná šířka vozovky je 4,50-5,00 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. V místě svodidla je nezpevněná krajnice šířky 1,00 m.

3.1.2 Směrové řešení

Směrové řešení je zachováno stávající a je patrné z příloh *B. 2 – Koordinační situace (část 1-4)*.

Posouzení rozšíření ve směrových obloucích:

- VB5 (R = 90 m) – šířka vozovky je 4,6 m. Minimální šířka vozovky po rozšíření je dle ČSN 73 6102 7,7 m.
- VB6 (R = 160 m) – šířka vozovky je 5,0 m. Minimální šířka vozovky po rozšíření je dle ČSN 73 6101 6,2 m.
- VB7 (R = 116 m) – šířka vozovky je 4,8 m. Minimální šířka vozovky po rozšíření je dle ČSN 73 6101 6,2 m.
- VB8 (R = 78 m) – šířka vozovky je 5,1 m. Minimální šířka vozovky po rozšíření je dle ČSN 73 6102 6,9 m.
- VB10 (R = 90 m) – šířka vozovky je 5,0 m. Minimální šířka vozovky po rozšíření je dle ČSN 73 6102 7,7 m.
- VB13 (R = 140 m) – šířka vozovky je 5,3 m. Minimální šířka vozovky po rozšíření je dle ČSN 73 6101 6,6 m.
- VB16 (R = 20 m) – šířka vozovky je 5,2 m. Minimální šířka vozovky po rozšíření je dle ČSN 73 6102 10,1 m.

Z důvodů stávajícího prostorového uspořádání **nelze rozšíření provést.**

3.1.3 Výškové řešení

V km 0,240 – km 2,167 je navrženo zvýšení nivelety o 200 mm, kdy bude provedena podkladní vrstva recyklací a poté pokládka nové ložní a ohrubné vrstvy.

Podélný sklon bude stávající. Napojení na stávající výšku nivelety bude provedeno plynulým přechodem pomocí úpravy podélného sklonu v těchto místech.

3.1.4 Konstrukce vozovky

Navržená konstrukce vozovek odpovídá předpisům a požadavkům stanovených TKP, TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133).

Způsob opravy je zvolen na základě diagnostického průzkumu zpracovaného firmou CONSULTTEST, s.r.o. (10/2018).

Konstrukce č.1

(km 0,000 – km 0,220)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	50 mm	ČSN 13108-1:2008
Spoj. postřik z kationaktivní asf. emuze	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN 13108-1:2008
Inf. postřik z kationaktivní asf. emuze	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Šterkodrt'	ŠDa 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt'	ŠDa 0/32	190 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 450 mm	

Výměna podloží při nedodržení Edef,2 = 45MPa

Šterkodrt'	ŠDa 0/63	400 mm
------------	----------	--------

Konstrukce č.2

(km 0,240 – km 2,167)

Rozrušení povrchu		-50 mm	
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 13108-1:2008
Spoj. postřik z kationaktivní asf. emuze	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN 13108-1:2008
Infiltr. postřik z kationaktivní asf. emuze	PS-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

V případě nutnosti výměny podloží, bude vrstva šterkodrti separována od podloží pomocí separační geotextilie s filtrační funkcí dle TP 97.

Kritéria pro separační geotextilii – CBR > 2kN; odolnost proti proražení < 20 mm; tažnost >10 %.

Stávající povrch bude rozrušen do hloubky 50 mm. Poté bude konstrukce doplněna a vyrovnána vrstvou šterkodrti v průměrné tl. 200 mm. Podkladní vrstva konstrukce vozovky bude provedena technologií recyklace za studena na místě s pojivy cement a asf. emulze v tl. 150 mm.

V místě pracovních spár budou asfaltové vrstvy napojeny na stávající s překrytím min. 0,50 m. Nově vzniklé pracovní spáry budou opatřeny asfaltovou zálivkou a zasypány křemičitým pískem.

3.1.5 Sjezdy

Sjezdy budou v potřebném rozsahu napojeny k obnovenému krytu vozovky. Povrch sjezdů bude proveden ze stejného materiálu jako je stávající – frézing, asfalt, atd. V případě vjezdů kde je povrch travnatý, bude použit recyklovaný materiál š. 1,00 m, viz přílohy B. 2 – *Koordinační situace (část 1-4)*.

3.1.6 Nezpevněná krajnice

Podél vozovky budou obnoveny nezpevněné krajnice š. 0,50 m, v místě ocelového svodidla (km 0,751 – km 0,791) bude mít nezpevněná krajnice š. 1,00 m. Krajnice budou provedeny s příčným sklonem 8 % z recyklovaného materiálu v tl. 150 mm.

3.1.7 Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky přes nezpevněnou krajnici do stávajících příkopů, propustků či na okolní terén.

- Kolmé propustky
 - o U stávajících propustků v km 0,200; 0,468; 0,549 a 0,693 je navrženo jejich pročištění a odláždění čel z lomového kamene uloženého do betonu.
 - o Stávající propustek v km 0,933 je navržen k celkové výměně.
- Podélné propustky
 - o V místě sjezdu km 0,062 bude stávající propustek pročištěn.
 - o V místě sjezdu km 0,083 bude stávající propustek pročištěn.
 - o V místě sjezdu km 0,100 bude proveden nový ŽB propustek dl. 6,70 m, DN 200. Čela propustku budou provedena jako šikmá z lomového kamene.
 - o V místě sjezdu km 0,123L bude stávající propustek pročištěn.
 - o V místě sjezdu km 0,123P bude stávající propustek pročištěn.
 - o V místě sjezdu km 0,139 bude proveden nový ŽB propustek dl. 2,60 m, DN 400. Čela propustku budou provedena jako šikmá z lomového kamene.
 - o V místě sjezdu km 0,153 bude proveden nový ŽB propustek dl. 4,10 m, DN 300. Čela propustku budou provedena jako šikmá z lomového kamene.
 - o V místě sjezdu km 0,193 bude stávající propustek pročištěn.
 - o V místě sjezdu km 0,211 bude stávající propustek pročištěn.
 - o V místě sjezdu km 1,464 bude stávající propustek pročištěn.
 - o V místě sjezdu km 1,610 bude proveden nový ŽB propustek dl. 4,30 m, DN 400. Čela propustku budou provedena jako šikmá z lomového kamene.
 - o V místě sjezdu km 1,667 bude proveden nový ŽB propustek dl. 4,00 m, DN 300. Čela propustku budou provedena jako šikmá z lomového kamene.
 - o V místě sjezdu km 1,130 bude proveden nový ŽB propustek dl. 4,00 m, DN 300. Čela propustku budou provedena jako šikmá z lomového kamene.

- V místě sjezdu km 1,962P bude proveden nový ŽB propustek dl. 14,60 m, DN 400. Čela propustku budou provedena jako šikmá z lomového kamene.
- V místě sjezdu km 1,962L bude stávající propustek pročištěn.
- V místě sjezdu km 2,037 bude stávající propustek pročištěn.
- V místě sjezdu km 2,161 bude stávající propustek pročištěn.

Nové propustky budou uloženy na podkladním betonu C12/15n X0 tl. 0,10 m a podkladních betonových prazích (2 ks na jednu troubu). Trouby budou obetonovány betonem C20/25n XF3 tl. 150 mm včetně kari sítí s oky 50x50 mm.

Čela propustků budou provedena z lomového kamene tl. 0,20 m do betonového lože z bet. C20/25n XF3, tl. 0,20 m. Betonový stabilizační práh dlažby bude proveden z betonu C20/25n XF3, š. 0,20, hl. 0,80 m.

Dimenze propustků neodpovídá ČSN 73 6201, ale je zvolena dimenze stejná na základě stávajícího stavu.

- Příkopy
Stávající příkopy budou pročištěny.

3.1.8 Bezpečnostní zařízení

Stávající ocelové svodidlo km 0,741 – km 0,801 (dl. 60 m) vlevo bude obnoveno. Umístěno bude do nezpevněné krajnice š. 1,00 m na prodloužené sloupky s úrovní zadržení N2 dle TP114.

3.1.9 Dopravní značení

Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

- Svislé dopravní značení
V řešeném úseku bude svislé dopravní značení kompletně obnoveno. Rozmístění svislého dopravního značení je patrné z přílohy B. 2 – Koordinační situace (část 1-4) této PD. Třída retroreflexe RA1.
- Vodorovné dopravní značení
V úseku je navrženo nové vodorovné dopravní značení V4 (0,125), a místě napojení místních komunikací V2b (1,5/1,5/0,125), které je patrné z přílohy B. 2 – Koordinační situace (část 1-4) této PD.
Vodorovné dopravní značení bude předznačeno barvou a po 3 měsících provedeno vícesložkovou strukturální plastickou hmotou nanášenou za studena.

3.1.10 Zemní práce

Zemní práce budou omezeny na čištění, reprofilaci, tvorbu a úpravu tvaru příkopů. Místa, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, budou uvedena do původního stavu. V rámci stavby dojde k obnově krajnic v š. 0,50 – 1,00 m.

3.2 Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům

3.2.1 Seznam stavebních objektů

Stavba „Obnova asfaltobetonových krytů Náchodsko“ je členěna na stavební objekty:

- SO 101 – III/28523 Jestřebí – Libchyně
- SO 102 – III/28513 Rychnověk – Říkov
- SO 103 – III/30413 Studnice – Lhotky

3.2.2 Související stavby

Realizace předmětné stavby není podmíněná realizací žádné stavby.

3.3 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

3.3.1 Inženýrské sítě

Ve výkresu *B. 2 – Koordinační situace (část 1-4)* jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

3.3.2 Bezpečnost a ochrana

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006

Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

3.4 Vazba na případné technologické vybavení

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.

3.5 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o obnovu živičného krytu komunikace bez pěších tras. Prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu nejsou navrženy.

4 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

4.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště se nepředpokládá. Voda bude dle potřeby zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavena mobilní WC.

Kamenivo a asfaltové směsi budou na staveniště dopraveny bez potřeby meziskládky.

4.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není navrhováno. Voda bude odtékat na okolní terén a vsakovat se.

4.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn z přilehlé silnice III/30413. Připojení na technickou infrastrukturu si v případě potřeby zajistí na své náklady stavebník.

4.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude probíhat za uzavírky komunikace. Obyvatelé přilehlých nemovitostí budou stavbou v dostatečném předstihu informováni o termínu začátku stavebních prací a uzavření komunikace.

4.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vstupu veřejnosti na stavbu bude zamezeno dopravními značkami případně zábradlím dle platných předpisů. V rámci stavby se předpokládají demoliční práce (vybourání propustků).

V rámci stavby bude provedeno mýcení náletů.

4.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor je shodný s rozsahem záboru stavby. Staveniště bude po dohodě zřízeno na pozemcích stavebníka.

4.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchodí trasy nejsou navrhovány, jelikož stavba do pěší trasy nezasahuje.

4.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Při hospodaření s odpady během výstavby je nutné dodržovat příslušné předpisy/zákony, zejména zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhl. č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů.

Všechny odpady je povinnost předávat oprávněné osobě podle § 13 zákona č.541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

S nebezpečnými odpady musí původce nakládat pouze se souhlasem příslušného orgánu státní správy.

4.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Uložení přebytku zeminy bude zajištěno zhotovitelem stavby.

4.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Negativní vliv stavby na životní prostředí se nepředpokládá.

4.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

a) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

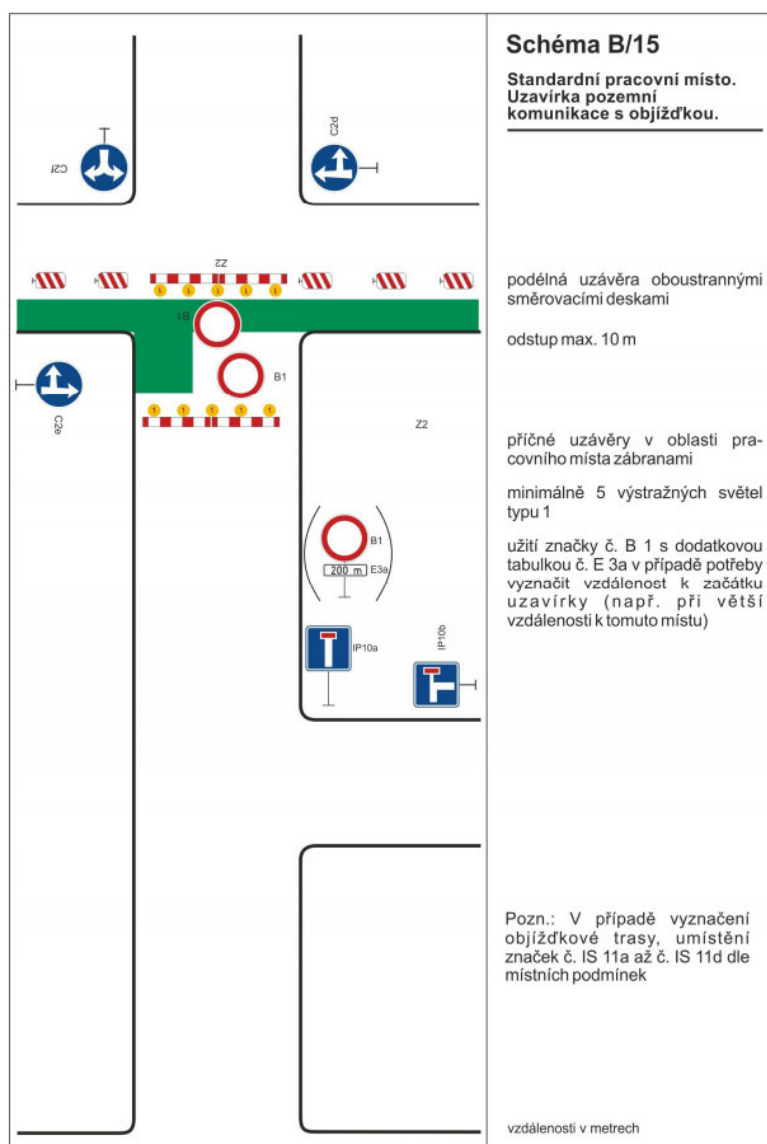
Nejsou navrhovány žádné úpravy.

b) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pracovní místo bude označené v souladu s podmínkami TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a budou provedeny v plechové reflexní úpravě.

Pracovní místo bude označeno dle schématu B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.



c) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při realizaci dojde k uzavření místní komunikace. Přístup do lokality bude z jedné či druhé strany (Studnice – Lhotky) dle skutečného místa prováděných prací.

d) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Délka výstavby se předpokládá 1 – 2 měsíce.

Tato dokumentace PDPS nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby.